

NUEVA 2026

NINJA® ZX™-10R

Kawasaki
Let the Good Times Roll®



VERDE LIME/AZUL 24



GRIS METALLIC MATTE GRAPHENESTEEL/
NEGRO METALLIC SPARK/GRIS PEARL STORM



POTENCIA

| | |
|--|--|
| Motor | 4 tiempos, cuatro cilindros en línea, DOHC, 16 válvulas, refrigeración líquida |
| Cilindrada | 998 cc |
| Diámetro por carrera | 76,0 x 55,0 mm |
| Relación de compresión | 13,0:1 |
| Potencia máxima | 190,0 CV ¹ a 11 500 rpm |
| Par motor máximo | 111,9 Nm a 11 300 rpm |
| Sistema de combustible | Inyección de combustible (DFI [®]) con cuerpos de mariposa de 47 mm |
| Encendido | TCBI con Electronic Advance |
| Transmisión | 6 marchas, cambio de retorno |
| Transmisión final | Cadena sellada |
| Asistencia electrónica para el piloto | Indicador de conducción económica, Control de crucero electrónico, Modo de control de lanzamiento Kawasaki (KLCM), Control de tracción deportivo Kawasaki (S-KTRC), Sistema Inteligente de Frenos Antibloqueo Kawasaki (KIBS) (solo ABS), Sistema antibloqueo de frenos (ABS) (solo ABS), modos de potencia, Función de Gestión de Curvas Kawasaki (KCMF), Control de freno motor Kawasaki, Cambio rápido Kawasaki (KQS), Conocimiento preciso de la orientación del chasis mejorado por IMU |

RENDIMIENTO

| | |
|--|---|
| Suspensión delantera/ recorrido del neumático | Horquilla invertida Showa Balance Free Fork (BFF) de 43 mm con cámara de compresión externa, amortiguación de rebote y compresión, ajuste de la precarga del muelle/4,7 pulgadas |
| Suspensión trasera/ recorrido del neumático | Brazo trasero horizontal con amortiguador Showa Balance Free Rear Cushion (BFRC) lite cargado por gas con depósito piggyback, amortiguación de rebote y compresión, ajuste de precarga del muelle/4,2 pulg. |

| | |
|----------------------------|--|
| Neumático delantero | 120/70 ZR17 |
| Neumático trasero | 190/55 ZR17 |
| Frenos delanteros | Doble disco Brembo semiflotante de 330 mm con pinzas monobloque Brembo M50 de 4 pistones de montaje radial (y ABS) |
| Frenos traseros | Disco simple de 220 mm con pinza de aluminio de un pistón (y ABS) |

DETALLES

| | |
|------------------------------------|--|
| Tipo de chasis | Doble larguero, aluminio fundido |
| Ángulo de dirección/ Avance | 25,0° /104 mm |
| Largo total | 82,1 pulgadas |
| Ancho total | 29,5 pulgadas |
| Altura del asiento | 46,5 pulgadas |
| Distancia al suelo | 5,1 pulgadas |
| Altura del asiento | 32,5 pulgadas |
| Peso seco estimado | 193,1 kg** (ABS), 191,1 kg** (sin ABS) el modelo 49-State |
| Peso en orden de marcha | 210,1 kg* (ABS), 208 kg* (sin ABS) el modelo 49-State |
| Depósito de combustible | 17 L |
| Distancia entre ejes | 57,1 pulgadas |
| Características especiales | Instrumentación TFT en color totalmente digital de 5", iluminación LED, amortiguador de dirección Öhlins, conectividad para smartphone con control por voz y navegación giro a giro mediante RIDEODOLOGY THE APP MOTORCYCLE*** |
| Colores disponibles | Verde Lime/Azul 24, Gris Metallic Matte Graphenesteel/Negro Metallic Spark/Gris Pearl Storm |
| Garantía | Garantía limitada de 12 meses |

Escanear con
cámara para ver
vídeos, caractéristi-
cas clave y más.



*El peso en orden de marcha del vehículo incluye todos los materiales y fluidos necesarios para su correcto funcionamiento, el depósito de combustible lleno (más del 90 por ciento de su capacidad) y el kit de herramientas (si se suministra).

**El peso en seco del vehículo excluye todos los materiales y fluidos necesarios para su correcto funcionamiento, el depósito de combustible lleno (más del 90 por ciento de su capacidad) y el kit de herramientas (si se suministra).

***RIDEODOLOGY THE APP y todas las marcas comerciales, marcas registradas, logotipos y derechos de autor son propiedad de sus dueños respectivos. Las funciones de comando de voz y navegación estarán disponibles solo para los usuarios que hayan comprado una licencia para esas funciones. La disponibilidad de funciones puede variar para adaptarse a cada mercado.

¹La potencia del vehículo se midió según la norma ISO 4106. Este estándar ISO mide los CV de manera diferente a los estándares SAE mediante los cuales se mide la potencia de muchos automóviles y, como resultado, la medición de CV a la que se hace referencia puede ser mayor que si se midiera según un estándar SAE.

KAWASAKI SE PREOCUPA: Lea el Manual del Propietario y todas las advertencias del producto. Siempre use un casco, protección ocular y vestimenta adecuada. Nunca conduzca bajo la influencia de drogas o alcohol. Cumpla con el programa de mantenimiento que se indica en su Manual del Propietario. ©2025 Kawasaki Motors Corp., Estados Unidos.

Especificaciones sujetas a cambios. Visite Kawasaki-la.com para obtener detalles completos del producto.